

 루리 위키 >  가이드 · 고민 해결

홈 > 고민 해결

루리의 줍줍 · 응모·실무 가이드

보행자우선도로 운전 방법: 서행 의무와 범칙금

루리의 줍줍이 정리한 글



보행자우선도로 운전 방법: 서행 의무와 범칙금

루리

보행자우선도로는 보도와 차도가 나뉘지 않은 도로에서 보행자 통행이 차량보다 앞서는 도로예요.
운전자는 보행자 옆에서 서행하고 필요하면 일시정지해야 해요. 2022년 7월 12일 제도가 시행됐고,
승용차 기준 범칙금 4만 원·벌점 10점이 정부 안내에 나와 있어요.

보행자우선도로는 보도와 차도가 나뉘지 않은 도로에서 보행자 통행이 차량보다 앞서는 도로예요.
운전자는 보행자 옆에서 서행하고 필요하면 일시정지해야 해요. 2022년 7월 12일 제도가 시행됐고,
승용차 기준 범칙금 4만 원·벌점 10점이 정부 안내에 나와 있어요.

행정안전부·경찰청 정책브리핑(2022년 보도)과 도로교통법 안내를 정리한 일반 설명이에요. 조문 번호와 금액은 개정될 수 있으니 **공식 확인**하세요. 예시는 설명용 **가상 예시**예요.

1 1.기본 정보

항목	내용
정의	보도와 차도가 분리되지 않은 도로로, 보행자 통행이 차량 통행에 우선
보행자	도로의 전 부분으로 통행 가능
운전자 의무	서행, 필요 시 일시정지 등 보행자 보호
속도 제한	시도경찰청장·경찰서장이 필요하다고 인정하면 시속 20km 이내로 제한 가능
시행	2022년 7월 12일(보행안전법·도로교통법 개정)
처벌	승용차 기준 범칙금 4만 원, 벌점 10점 (정책브리핑 안내)

2 2. 법 조문에 대해

- 이 글의 주제로 받은 근거는 도로교통법 제28조의2예요. 조문 원문은 이 글을 쓰며 직접 열어 확인하지 못했어요.
- 한편 법제처 검색에서는 보행자 옆을 지날 때 안전한 거리를 두고 서행하라는 보행자 보호 규정이 제27조 쪽에서 나타나요. 조항 번호가 개정으로 바뀌었을 수 있으니 국가법령정보센터에서 「도로교통법」 본문을 **공식 확인**하세요.

3 3. 운전할 때 순서

- 보행자우선도로 표지와 노면 표시가 있는지 살펴요.
- 보행자가 보이면 속도를 줄이고 옆을 지날 때 거리를 충분히 두어요.
- 보행자 통행에 방해가 되면 서행하거나 멈춰 먼저 가게 해요.
- 속도 제한 표지가 있으면 그 속도를 지켜요(최대 시속 20km 이내로 지정 가능).
- 어린이나 노약자가 있으면 더 일찍 속도를 줄여요.

4 4. 흔한 실수

- 보도가 없다고 보행자에게 경적을 울려 비키게 해요.

- 보행자 바로 옆을 같은 속도로 지나가요.
- 표지가 없어도 보도 없는 도로에서는 서행해야 한다는 점을 놓쳐요.
- 지정 구간인 줄 모르고 속도 제한을 어겨요.
- 승용차 외 차종의 범칙금이 다르다는 점을 몰라요.

5 5. 범칙금과 벌점

- 정책브리핑(2022)은 승용차 기준 4만 원, 벌점 10점이라고 안내해요.
- 승합차·이륜차·자전거 등 차종별 금액은 도로교통법 시행령 별표에서 **공식 확인**하세요.
- 2026년 현재 금액이 같은지도 시행령으로 확인하는 편이 안전해요.

6 6. 가상 예시

H씨가 주택가 이면도로에서 앞서 걷는 보행자를 발견해요. 속도를 줄이고 옆을 지날 때 간격을 넓혔으며, 보행자가 길을 가로막자 멈춰서 먼저 가게 했어요.

7 체크리스트

- 보도 없는 도로에서는 서행한다
- 보행자 옆을 지날 때 간격을 둔다
- 방해되면 멈춘다
- 속도 제한 표지를 확인한다
- 현행 범칙금을 시행령으로 확인했다

8 용어 정리

- **보행자우선도로**: 보행자 통행이 차량 통행에 우선하는 도로예요.
- **서행**: 즉시 정지할 수 있는 느린 속도로 가는 거예요.
- **범칙금**: 도로교통법 위반에 부과되는 금전 처분이에요.
- **벌점**: 운전면허 행정처분 기준 점수예요.

9 자주 묻는 질문

Q. 보행자는 아무 데나 걸어도 되나요?

A. 정책브리핑은 보행자가 도로의 전 부분으로 통행할 수 있다고 설명해요. 다만 안전은 스스로도 살펴야 해요.

Q. 지정된 곳은 어디인가요?

A. 시행 당시 시범 지정 21곳이 발표됐고 이후 순차 지정돼요. 현황은 지자체와 경찰청에서 **공식 확인**하세요.

10 근거로 삼은 공식 출처

- 정책브리핑 차도·보도 미분리 도로에선 보행자 우선:
<https://www.korea.kr/news/policyNewsView.do?newsId=148903395> (<https://www.korea.kr/news/policyNewsView.do?newsId=148903395>)
- 정책브리핑 안전한 보행 위해 보행자우선도로 도입:
<https://www.korea.kr/news/policyNewsView.do?newsId=148897872> (<https://www.korea.kr/news/policyNewsView.do?newsId=148897872>)
- 정책브리핑 달라지는 도로교통법 보행자 보호 의무 강화:
<https://korea.kr/news/mediaNewsView.do?newsId=148901961> (<https://korea.kr/news/mediaNewsView.do?newsId=148901961>)
- 국가법령정보센터 도로교통법 제27조: <https://www.law.go.kr/LSW//lsLinkProc.do?lsClsCd=L&lsNm=%EB%8F%84%EB%A1%9C%EA%B5%90%ED%86%B5%EB%B2%95&lsId=detc20090226&joNo=002700000&efYd=20090226&mode=11> (<https://www.law.go.kr/LSW//lsLinkProc.do?lsClsCd=L&lsNm=%EB%8F%84%EB%A1%9C%EA%B5%90%ED%86%B5%EB%B2%95&lsId=detc20090226&joNo=002700000&efYd=20090226&mode=11>)
- 제28조의2 원문, 현행 범칙금표: 이 글에서 확인하지 못함



공유

공유하기

카카오톡



링크 복사

네이버 블로그

밴드

X

Facebook

다른 고민 보기 · 루리에게 추천 상담 받기

11 마감 임박 공모전

출처: 루리의 줍줍(sungprofile.cloud) · 최신 내용은 사이트에서 확인하세요.